



Сдружение „Асоциация на Локомотивните машинисти“/САЛМ/

До Управителя на БДЖ ПП

Гр. София

Вх.№ 34-00-169/25.03.2016г.

СТАНОВИЩЕ

Относно: КТД 2106г.

Уважаеми господин Управител,

Сключеното КТД 2016г., между Вас и синдиктите не донесе промяната за която Вие говорите от миналата 2015г. във връзка с постоянното напускане на локомотивни машинисти в посока Метрополитен и частните превозвачи. Ние от САЛМ очаквахме повишаване на трудовите възнаграждения на локомотивните машинисти и помощник машинисти(при дадено от нас предложение на делегатското събрание и записано в протокола на същото за увеличаване на коефициентите на локомотивните машинисти), а напротив, коефициентите на въпросните длъжности са променени в посока на долу!

Ние от Сдружение „Асоциация на локомотивните машинисти“/САЛМ категорично не сме съгласни с подписаното КТД. Ето защо, на основание чл. 6б, ал.2 от КТ Ви предлагаме въпросните длъжности локомотивен машинист и помощник машинист да бъдат на индивидуално трудово договаряне за всички които не са съгласни със сключеното КТД 2016 между Вас и синдикатите и които не членуват в синдикални организации страна по КТД и които биха желали да се присъединат към индивидуално трудово договаряне по условия договорени между Вас като работодател и САЛМ.

САЛМ има предложение към работодателя относно заплащането на локомотивните машинисти и помощник локомотивни машинисти да бъде съгласно приложение 1, което прилагаме към настоящия документ.

Вярваме, че ще ни поканите на среща за уточняване и подписване на споразумение за индивидуално трудово договаряне на длъжностите локомотивен машинист и помощник локомотивен машинист.

С уважение

Председател на УС на САЛМ: инж. Марио Мънков -

25.03.2016г.



ПРЕДЛОЖЕНИЕ

**ЗА ИНДИВИДУАЛНО ТРУДОВО ДОГОВАРЯНЕ НА УСЛОВИЯТА НА ТРУД
НА ПРОФЕСИИТЕ ЛОКОМОТИВЕН МАШИНИСТ И ПОМОЩНИК ЛОКОМОТИВЕН МАШИНИСТ**

1. Коефициент от класификатора на професиите

Локомотивни машинисти:

3-група: коефициент 2.0;

2-група: коефициент 2.5;

1-група: 3.0;

Помощник машинисти

3-група: коефициент 1.4;

2-група: коефициент 1.6;

1-група: 1.8;

2. Километрично възнаграждение – 0.03% от МРЗ за всеки пропътуван километър.

3. Безаварийна работа

Възстановяване на безаварийните - 1 брутна заплата, които да се заплащат в края на всяка година при безаварийна работа на локомотивните машинисти и помощник локомотивните машинисти;

4. Заплащане за закаран влак на време(по обходи) – 5лв на влак;

5. Заплащане за всяка допълнителна правоспособност на лок. машинисти за всяка притежавана от тях серия локомотиви, притежаващи свидетелство за тази правоспособност по 10лв на серия.

6. Заплащане за вредни условия на труд(вибрации, шум, електромагнитни полета, лоши хигиенни условия и др) – 1лв на изработен час(от приемането до сдаването на локомотива); Тази точка не се отнася за работещите на ЕМВ и ДМВ.;

7. Заплащане по 1,00лв на минута за надгонено закъснение по чужда вина(инфраструктура, Шенкер, БЖК и др).

8. Обезщетение срещу отпуск 50% от основната заплата за 15 дни платен отпуск;

9. 5 дни профилакториум за сметка на работодателя;

10. Заплащане на заангажирано работно време при почивка в друго населено място от основното депо, (както и при явявания в основното депо в периода 22.00 – 06.00 ч. в случай, че не бъде предоставен служебен автомобил) в размер на 30% от часовата ставка за всеки час до явяването.